

Bewerben Sie sich jetzt in unserem Team.

# CNC-FRÄSER/DREHER (m/w/d)

## DAS ERWARTET SIE BEI UNS

- Fertigung von Rädern und Radkomponenten auf CNC- Dreh- und Fräsmaschinen in Einzel und Kleinserienfertigung
- eigenverantwortliches Rüsten und Einrichten
- Durchführen von Programmänderungen
- Überwachen des Fertigungsprozesses und der Qualität
- Erfassen von Qualitäts- und Prozessdaten, Messen (3D- und Lasermessmaschine)
- Pflege, Wartung und Instandhaltungsaufgaben

## DAS SOLLTEN SIE MITBRINGEN

- abgeschlossene Ausbildung im Bereich Zerspangstechnik (Industriemechaniker/-in, Zerspangstechnikmechaniker/-in), Fräsen / Drehen
- Erfahrung im Umgang mit 3-5 Achsen Bearbeitungszentren und Drehmaschinen
- rasche Auffassungsgabe und selbstständige Arbeitsweise
- teamfähig, flexibel, motiviert und zuverlässig
- hohes Qualitätsbewusstsein
- Deutsch in Wort und Schrift
- Bereitschaft zur Schichtarbeit (Wechselschicht oder Dauernachtschicht)

## WEITERE VORTEILE IHRER MITARBEIT

- Eine faire Vergütung nach Tarif der IG-Metall
- Eine spannende, abwechslungsreiche Aufgabe
- Viele zusätzliche übertarifliche Leistungen
- Individuelle Weiterentwicklungsmöglichkeiten

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung.

BBS Motorsport GmbH, Frau Elke Müller  
Im Mühlegrün 10, 77716 Haslach i. K.  
Telefon: 0 78 32 960 95 22  
[www.bbs-motorsport-gmbh.com](http://www.bbs-motorsport-gmbh.com)  
[mueller.elke@bbs-motorsport-gmbh.com](mailto:mueller.elke@bbs-motorsport-gmbh.com)



Wo härteste Anforderungen an die Fahrer und vor allem an die Technik gestellt werden, ist Hightech made in Haslach zu Hause.

Wir leben für den Motorsport und setzen uns mit Leidenschaft, jahrzehntelanger Erfahrung, geballtem Know-how und modernster Fertigungstechnik für den Erfolg unserer Partner ein.

So entstehen individuelle, präzise auf die jeweiligen Anforderungen angepasste Räder: komplett geschmiedet oder mehrteilig, aus Aluminium, Magnesium oder Composite-Werkstoffen.

Technische Meisterleistungen in perfektem Styling, bei minimalem Gewicht und maximaler Steifigkeit – für Automobilhersteller, Privatfahrer und Rennteams – prädestiniert für einen Platz auf dem Podest!